



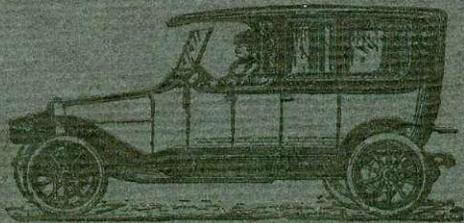
Fernspr.: Potsdam 364

Gustav Kesslau Wagenfabrik Potsdam

Elisabethstr. 20



Gegründet 1860



Gustav Kesslau

Wagenfabrik

≡ Potsdam. ≡



Herzlichen Glückwunsch

Sein 45jähriges Arbeits-Jubiläum im Betrieb Karosseriebau Kesslau feiert am 4. April Herr Wilhelm Seifert, Gutenbergstraße 89. Als Wagensattler ist der Jubilar seit 1911 hier tätig und übernahm mit zunehmender Motorisierung des Straßenverkehrs nach Umstellung des Betriebes auf den Karosseriebau die Arbeiten der Autopolsterung in ihrer vielseitigen Form. Er verfügt über ein gediegenes handwerkliches Können. Zum Jubiläum herzlichen Glückwunsch!

Potsdam, Datum des Poststempels.

Euer Hochwohlgeboren

überreiche hiermit ganz ergebenst ein

Album neuester Wagenformen

wie sie nur eigenen und erstklassigsten Fabrikates zum grössten Teil fertig in meinen Ausstellungsräumen zum Verkauf stehen.

Ich bitte also bei Bedarf von

Luxuswagen und Autokarosserien

:- :- oder anderen Gebrauchswagen :- :-

um den Vorzug einer geschätzten Berücksichtigung meiner Fabrikate I. Ranges modernsten und vornehmsten Stiles.

Gleichzeitig gestatte ich mir sehr ergebenst meine der Neuzeit entsprechend eingerichteten Werkstätten wie

Stellmacherei = Schmiede = Schlosserei
———— Sattlerei und Lackiererei ————

für jede vorkommende

Neu-Anfertigung

und für alle nur erdenklichen

Reparaturen

von Luxus-Wagen, Automobilen und sämtlichen anderen Wagen-Gattungen bestens zu empfehlen.

Indem ich vor allem eine pünktliche und schnellste Bedienung und gediegenste Ausführung meiner Arbeiten bei billigster Preisberechnung und unter Garantie zusichere zeichne

mit vorzüglicher Hochachtung

ergebenst

Fernsprecher: Potsdam 364

→
Gegründet 1860.

Gustav Kesslau

Wagenfabrik

Potsdam, Elisabeth-Strasse No. 20.

:: Automobil-Karosserien ::

für Luxus und Transport nach besonderen Vorlagen.

Geschäfts- und Reklamewagen

sowie alle vorkommenden Transport-Fahrzeuge nach den neuesten Entwürfen.

Anmerkung.

Da bei den so verschiedenartigen Wünschen in Bezug auf Bauart und Ausstattung der einzelnen Wagenformen eine jeden Fall vorsehende Preisliste sich nicht aufstellen lässt, bitte ich bei gefl. Anfragen um folgende Angaben:

1. Art der Achsen (Patent, Kugellager oder Schmierachsen),
2. Farbe der Lackierung und Absetzung,
3. Garnitur: Seide, Tuch, Leder, Sportstoff, Cheviot oder Manchester,
4. Verdeck von Lackleder oder Schmierleder,
5. Ob Hemme und welcher Art (Moment-, Kurbel- oder Fussbremse),
6. Gelbe oder weisse Laternen und Beschläge,
7. Mit oder ohne Langbaum,
8. Ob ein- oder zweispännig zu fahren.

Mit Zeichnungen von Wagenformen, hier nicht aufgeführt, und Kostenanschlägen stehe ich gern zu Diensten. Bestellungen auf neue Wagen werden in 5 bis 8 Wochen ausgeführt.

Gefahrenere gut erhaltene Wagen habe stets am Lager, nehme solche auch in Kauf.

Export

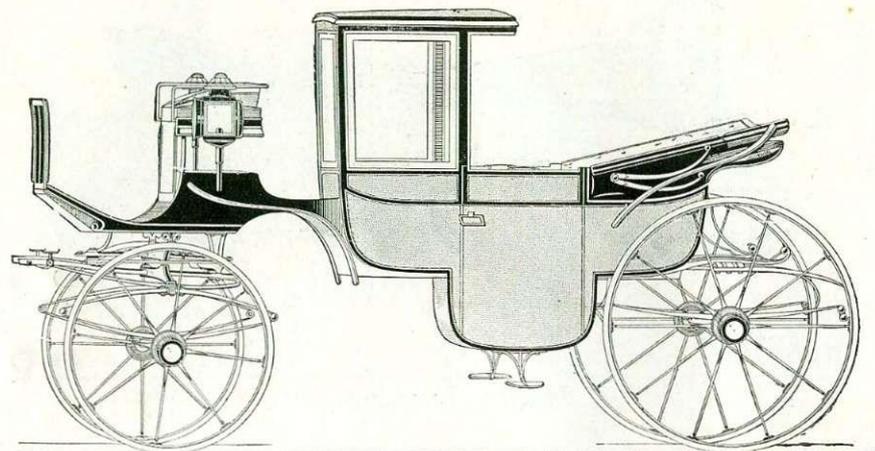
nach allen Ländern der Welt.

Lieferant für das Reichs-Kolonialamt und vieler anderer Behörden etc.

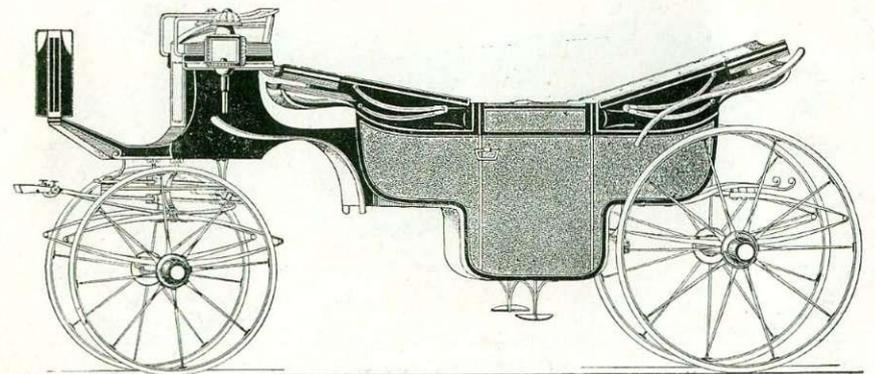
Anerkennungsschreiben stehen Interessenten zu jeder Zeit zur Verfügung.

Abteilung I:

Luxus- und Gebrauchswagen jeder Gattung

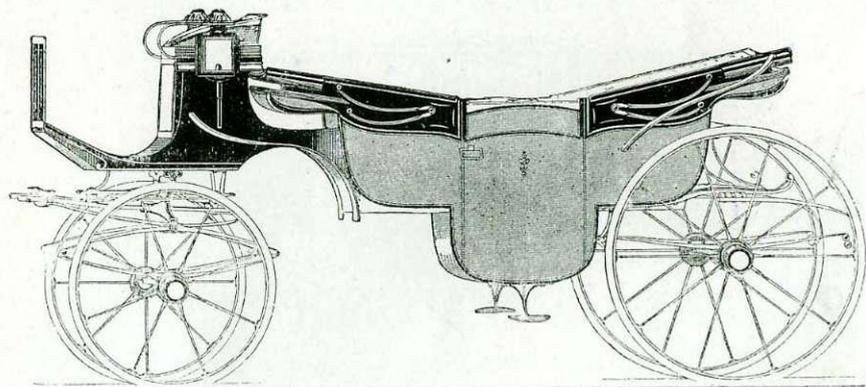


No. 1. Glaslandauer.

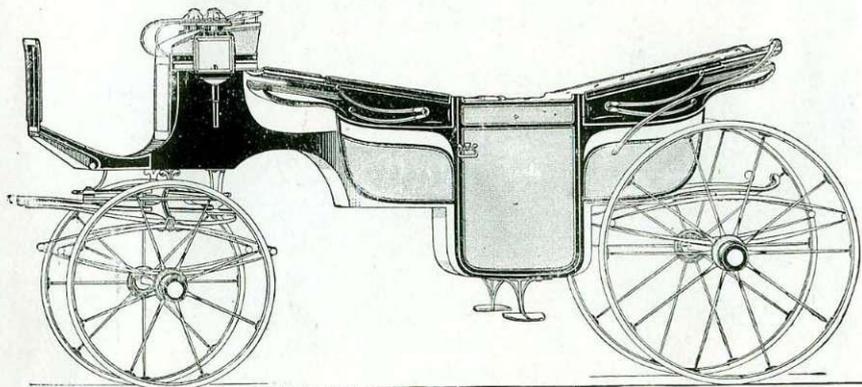


No. 2. Landauer.

Neu-Anfertigung — Reparaturen.

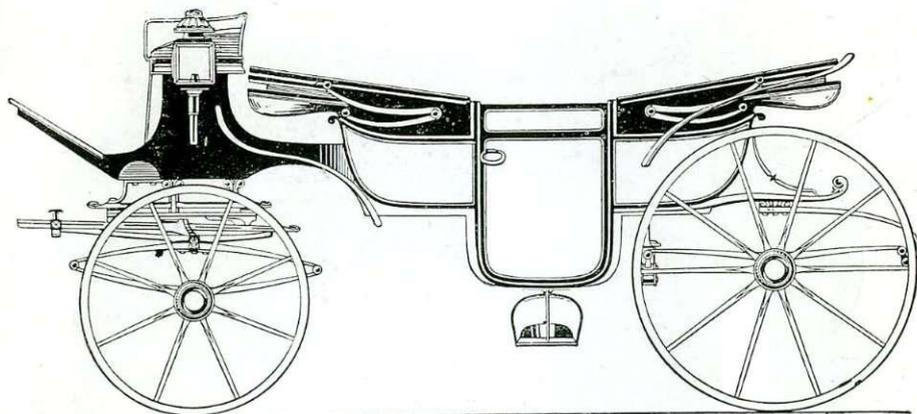


No. 3. Landauer.

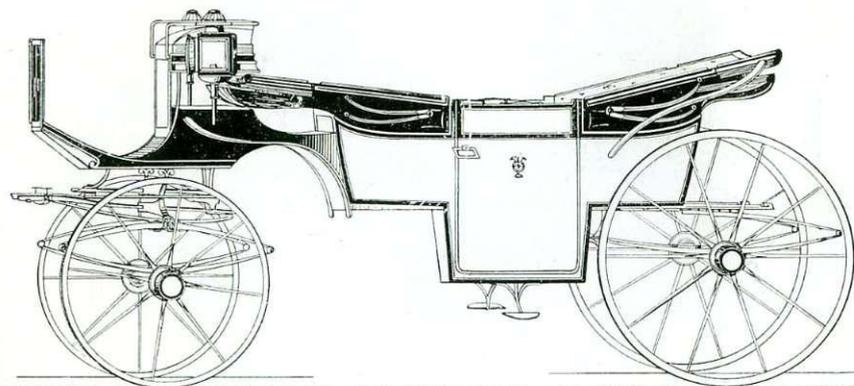


No. 4. Landauer.

≡≡≡ Eigene Werkstätten. ≡≡≡

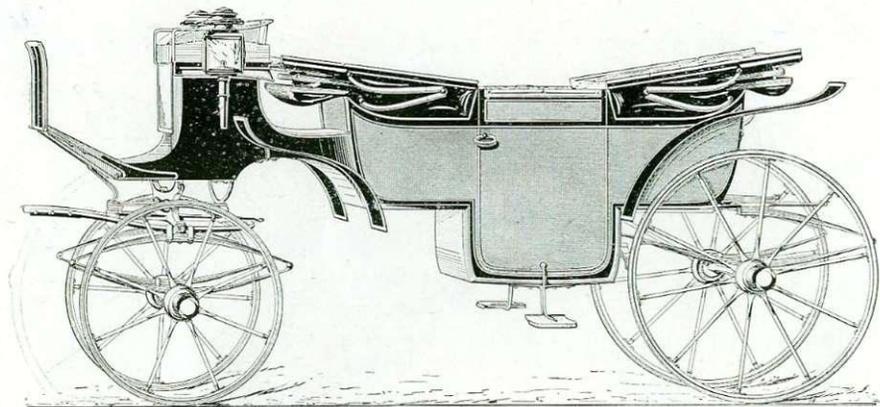


No. 5. Landauer.

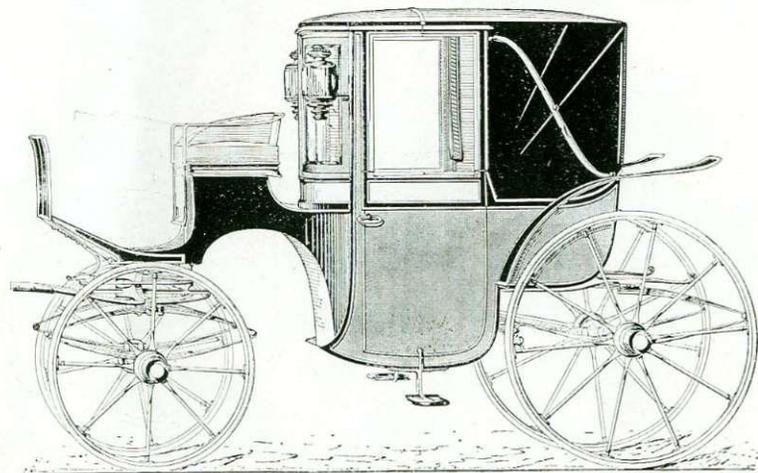


No. 6. Landauer.

Neu-Anfertigung — Reparaturen.

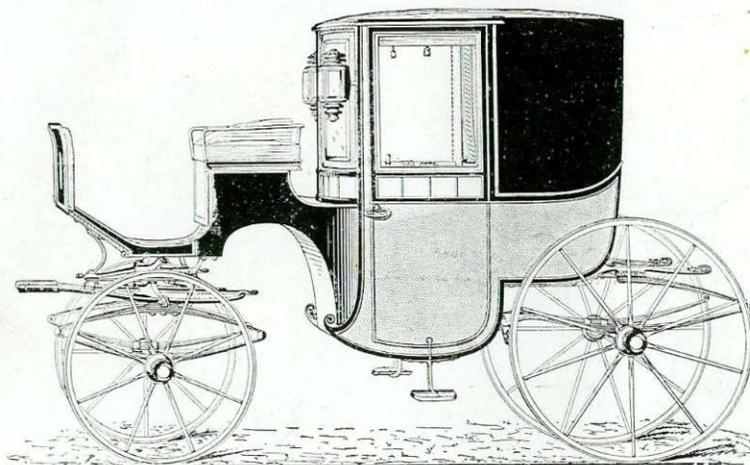


No. 7. Landauer.

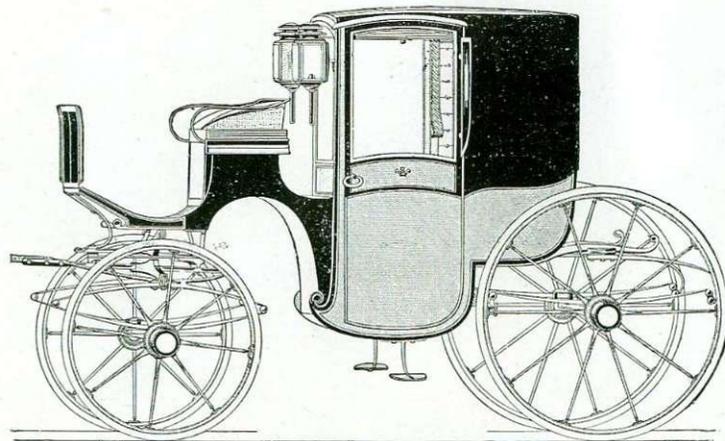


No. 8. Landaulet.

≡ Eigene Werkstätten. ≡



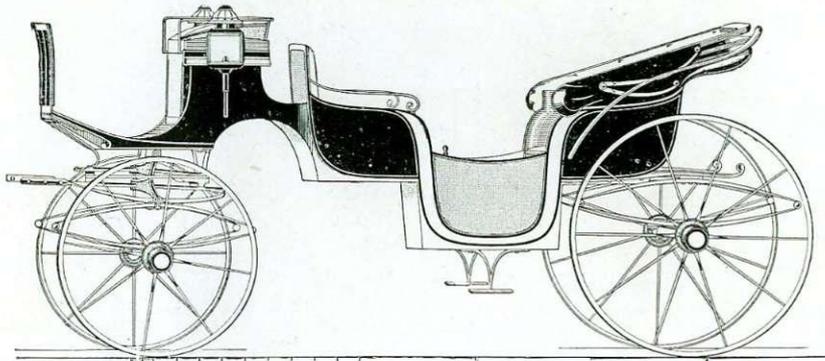
No. 9. Coupé, rund.



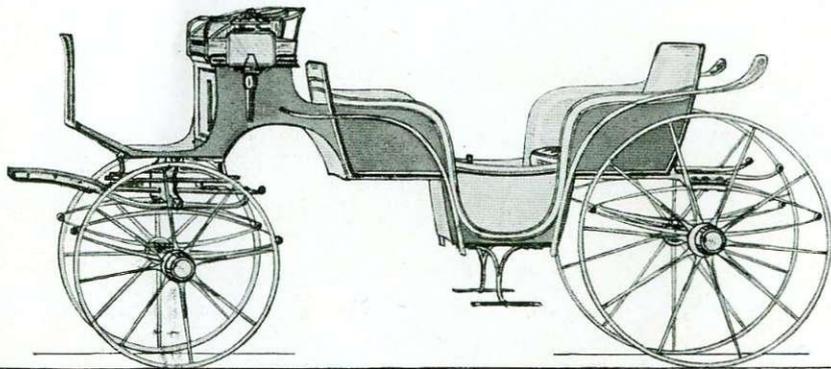
No. 10. Coupé, zweiseitig.

Neu-Anfertigung — Reparaturen.

Gustav Kesslau, Wagenfabrik, Potsdam



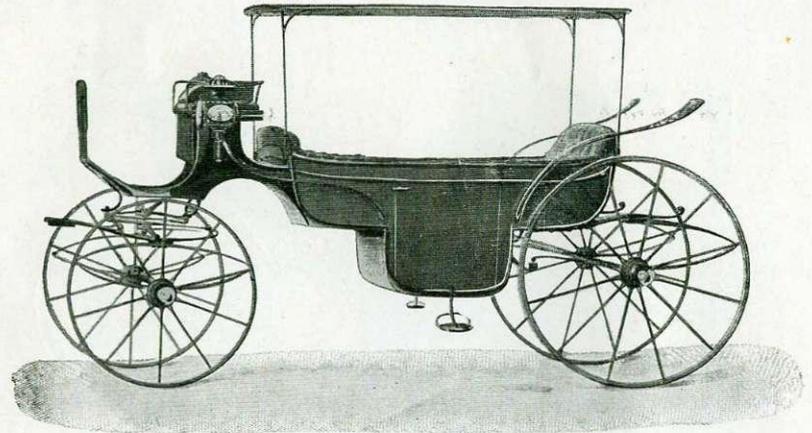
No. 11. vis-à-vis mit Halbverdeck.



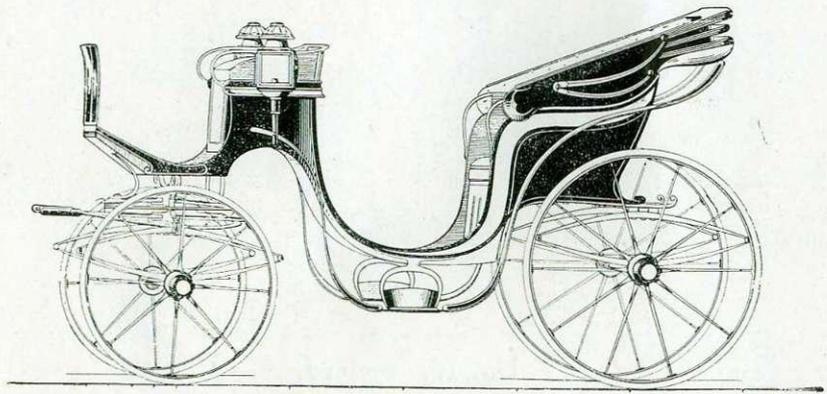
No. 12. vis-à-vis-Wagen.

≡ Eigene Werkstätten. ≡

Gustav Kesslau, Wagenfabrik, Potsdam



No. 13. vis-à-vis mit Sommerdach.



No. 14. Mylord.

Neu-Anfertigung — Reparaturen.